

Zespół filtracyjny F-701 jest filtrem z wymiennym wkładem, przeznaczony jest do gazowych instalacji przemysłowych, pojazdów wolnobieżnych i samochodowych zasilanych LPG.

1. Wkład filtra lub filtr należy wymienić maksymalnie po 100 godzinach pracy silnika (100 mth) lub po 10 000 km dla pojazdów samochodowych.\*
2. Montować zgodnie z kierunkiem przepływu zaznaczonym na obudowie filtra (STRZAŁKA).
3. Unikać uszkodzeń mechanicznych przy montażu filtra i w trakcie eksploatacji.
4. Nie stosować przy ciśnieniu powyżej 3000 kPa.
5. Zakres temperatury pracy od -20°C do 120°C.
6. Po zamontowaniu filtra sprawdzić szczelność instalacji.
7. Przy wymianie używać wyłącznie oryginalne elementy, komplet naprawczy KN-701.
8. Przy wymianie wkładu niezbędna jest wymiana wszystkich o-ringów.
9. Wymianę wkładu powinno wykonywać się minimum raz na rok.\*\*
10. Filtr przed wymianą wkładu należy wymontować z instalacji.
11. Filtr przed rozkręceniem powinien zostać zamontowany w imadle lub innym uchwycie specjalnym.
12. Korpus do pokrywy należy dokręcić kluczem dynamometrycznym momentem 20 Nm.
13. Montażu, wymiany wkładu lub filtra oraz napraw dokonywać wyłącznie w wyspecjalizowanych warsztatach i serwisach.
14. Filtr użytkować wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.
15. Filtr zutylizować zgodnie z przepisami prawa.



\* Żywotność filtra zależy od jakości paliwa, zaleca się tankowanie na sprawdzonych stacjach paliw.

\*\* W zależności od intensywności pracy filtra i jakości paliwa.

HOMOLOGACJA:



67R-010531

class 1