

Zespoły filtracyjne F-703 i F-704 są filtrami fazy ciekłej z wymiennym wkładem, przeznaczone są do gazowych instalacji przemysłowych, pojazdów wolnobieżnych i samochodowych.

1. Wkład filtra lub filtr należy wymienić maksymalnie po 200 godzinach pracy silnika (200 mth) lub po 10 000 km dla pojazdów samochodowych.\*
2. Montować zgodnie z kierunkiem przepływu zaznaczonym na obudowie filtra (STRZAŁKA).
3. Unikać uszkodzeń mechanicznych przy montażu filtra i w trakcie eksploatacji.
4. Nie stosować przy ciśnieniu powyżej 3000 kPa.
5. Zakres temperatury pracy od -20°C do 120°C.
6. Po zamontowaniu filtra sprawdzić szczelność instalacji.
7. Przy wymianie lub czyszczeniu wkładu używać wyłącznie oryginalne elementy.
8. Przy wymianie lub czyszczeniu wkładu niezbędna jest wymiana wszystkich o-ringów.
9. Wkład filtracyjny można czyścić przy pomocy sprężonego powietrza, benzyny ekstrakcyjnej, acetonu oraz innych ogólnodostępnych środków czyszczących.
10. Wymianę lub czyszczenie wkładu powinno wykonywać się minimum raz na rok.\*\*
11. Przy czyszczeniu wkładu i filtra unikać uszkodzeń mechanicznych, nie czyścić mechanicznie.
12. Filtr przed czyszczeniem lub wymianą wkładu należy wymontować z instalacji.
13. Filtr przed rozkręceniem powinien zostać zamontowany w imadle lub innym uchwycie specjalnym.
14. Montażu, wymiany wkładu lub filtra oraz napraw dokonywać wyłącznie w wyspecjalizowanych warsztatach i serwisach.
15. Filtr użytkować wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.
16. Filtr zutylizować zgodnie z przepisami prawa.



\* Żywotność filtra zależy od jakości paliwa, zaleca się tankowanie na sprawdzonych stacjach paliw.

\*\* W zależności od intensywności pracy filtra i jakości paliwa.

HOMOLOGACJA:



67R-010957

class 1